

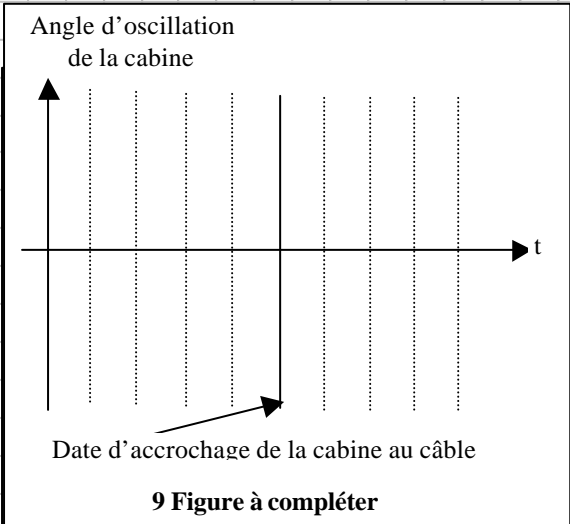
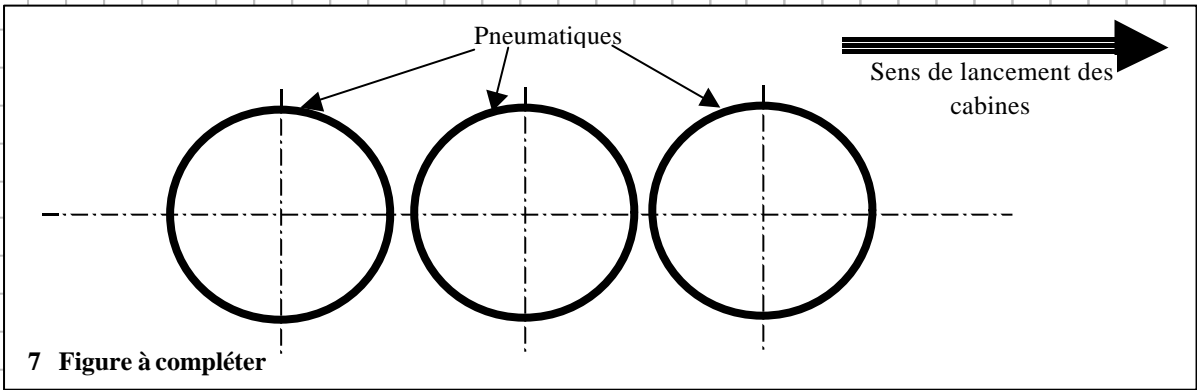
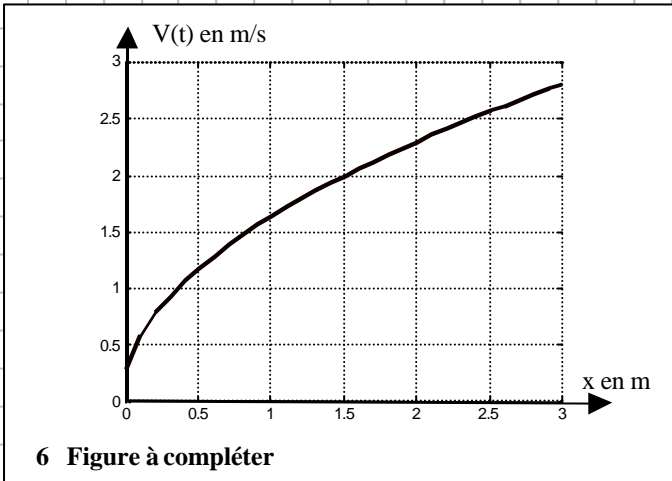
Dans l'espace réponse réservé à chaque partie le candidat identifiera impérativement clairement le numéro de la question à laquelle il répond.

EVALUATION DE LA PUISSANCE NECESSAIRE A L'INSTALLATION (1.5 pages)

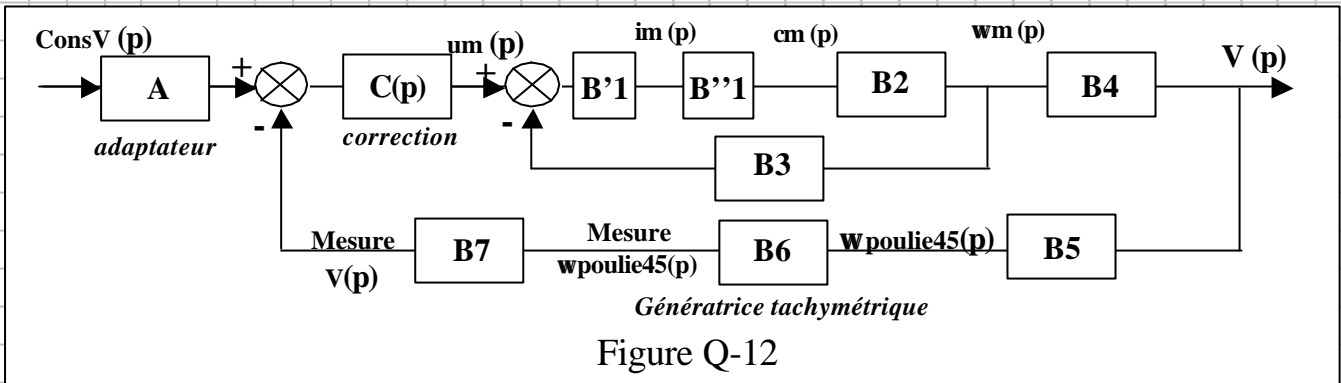
[1 : Energie cinétique –

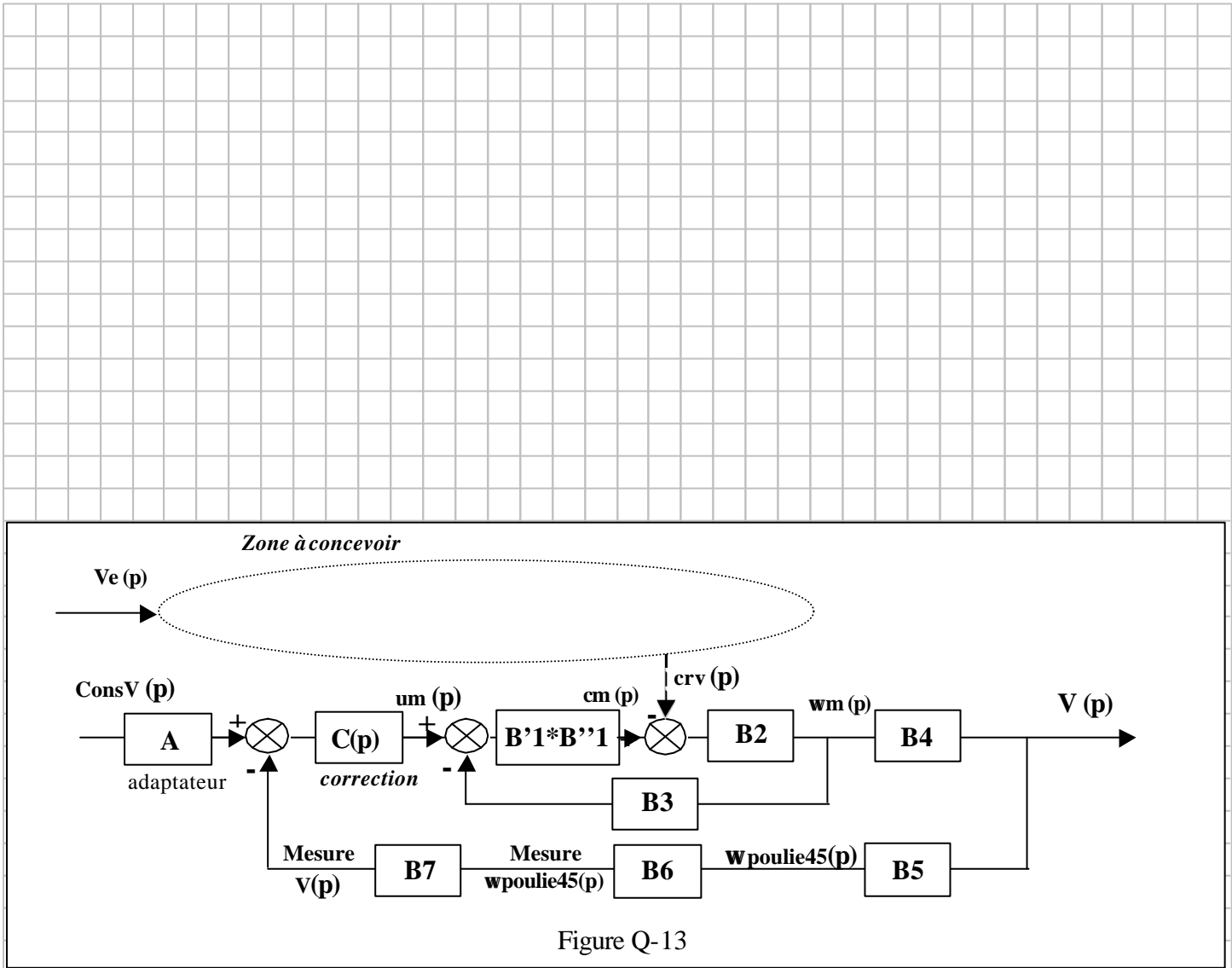
2 : P. des actions de pesanteur – 3 : P. des actions du vent – 4 : P. entraînement de la ligne]

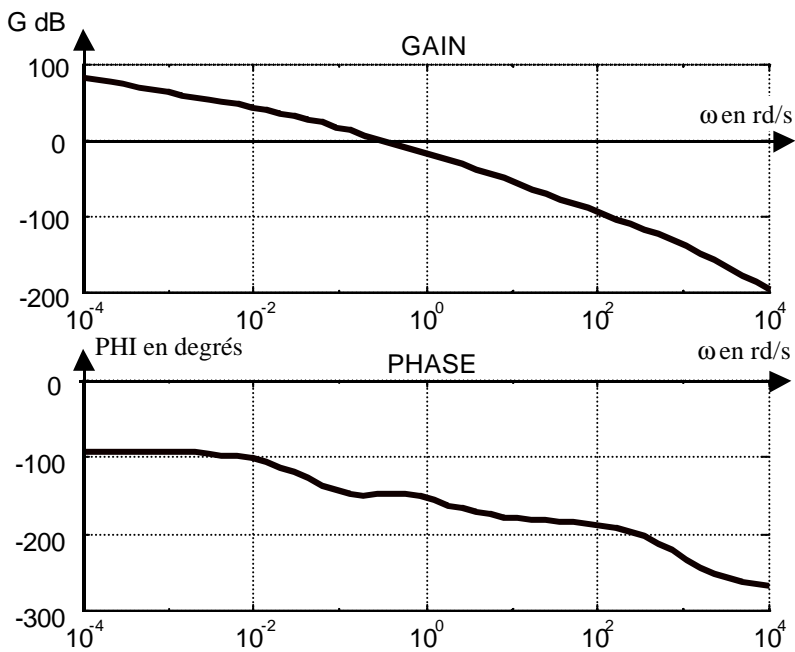
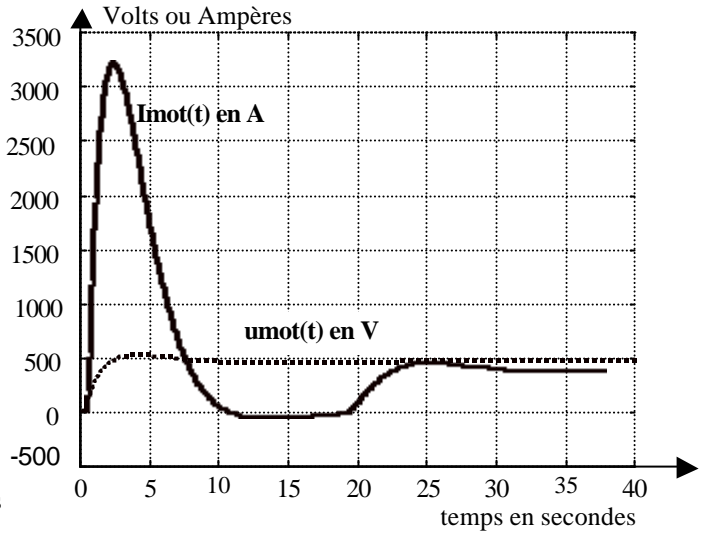
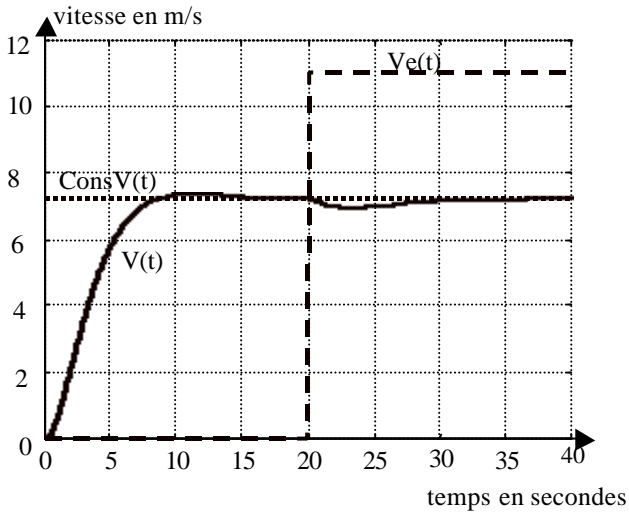
**II ETUDE DE LA SORTIE DE GARE D'UNE CABINE (2 pages) [5 : Durée et longueur de zone d'accélération –
6 : Vitesse à $x=0.9$ – 7 : Dessin courroies – 8 : $K=?$ – 9 : Oscillations – 10 : Loi d'accélération]**



III CONTRÔLE DE LA VITESSE DE DEPLACEMENT ENTRE GARES (4 pages) [11 : B2=? - 12 : Bi=?B'1, B''1, A=? - 13 : Action du vent - 14 : C1(p) - 15 : C2(p) - 16 : Choix du correcteur]







KP	100	>100	< 100
Précision			
Marges de stab.			
Imax			
Umax			

Conclusions par rapport au cahier des charges

.....

.....

.....

.....

.....

.....

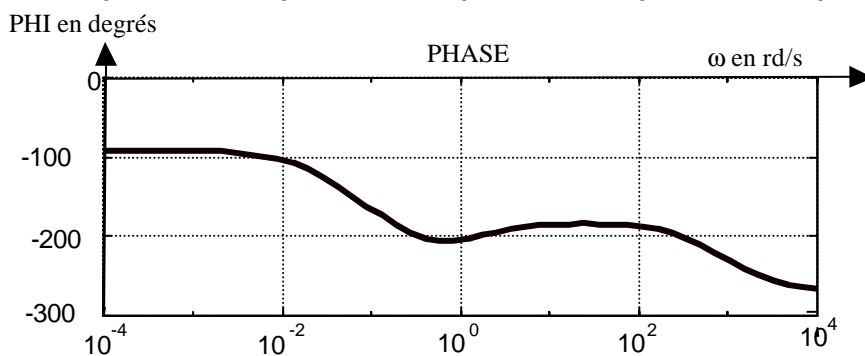
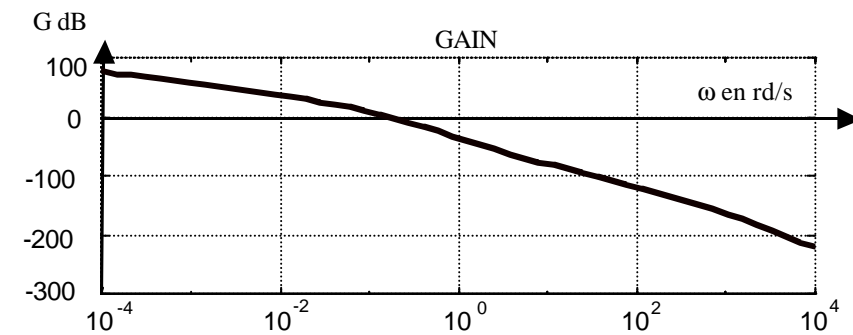
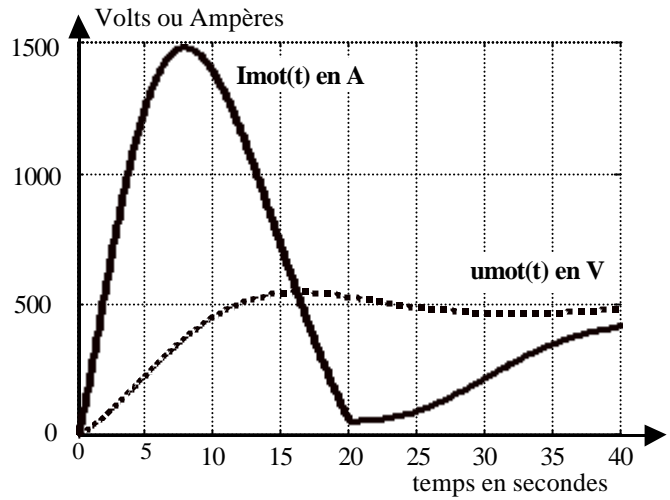
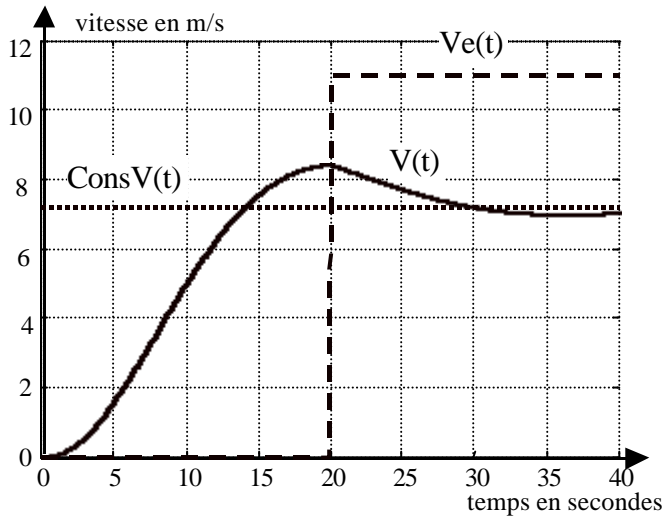
.....

.....

.....

.....

C1(p) Figures à compléter



KP	50	>50	< 50
Précision			
Marges de stab.			
Imax			
Umax			

Conclusions par rapport au cahier des charges

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

C2(p) Figures à compléter

IV ETUDE DU GUIDAGE DES BRINS DE CÂBLE (2 pages)
et hypothèses - 19 : Efforts sur les galets]

[17 : N° solides - 18 Systèmes à isoler, équations

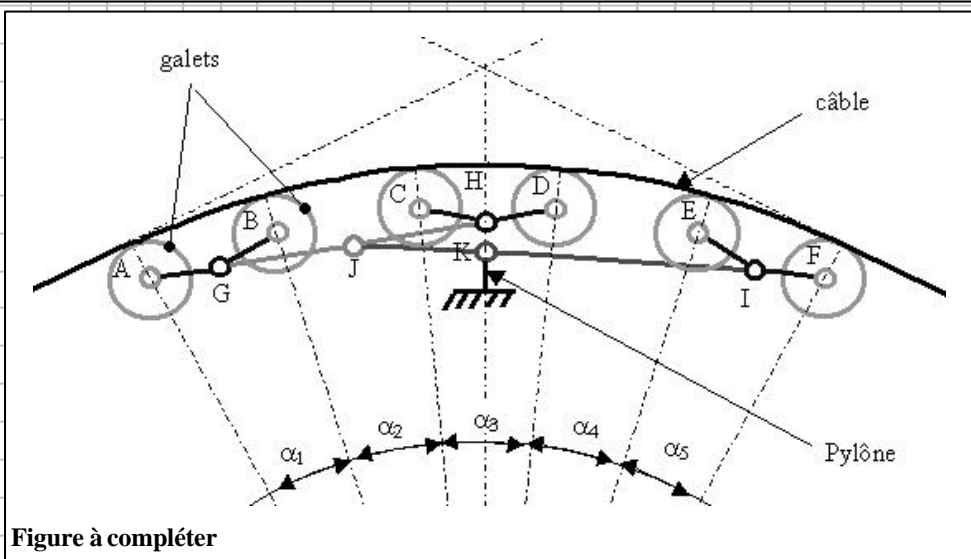
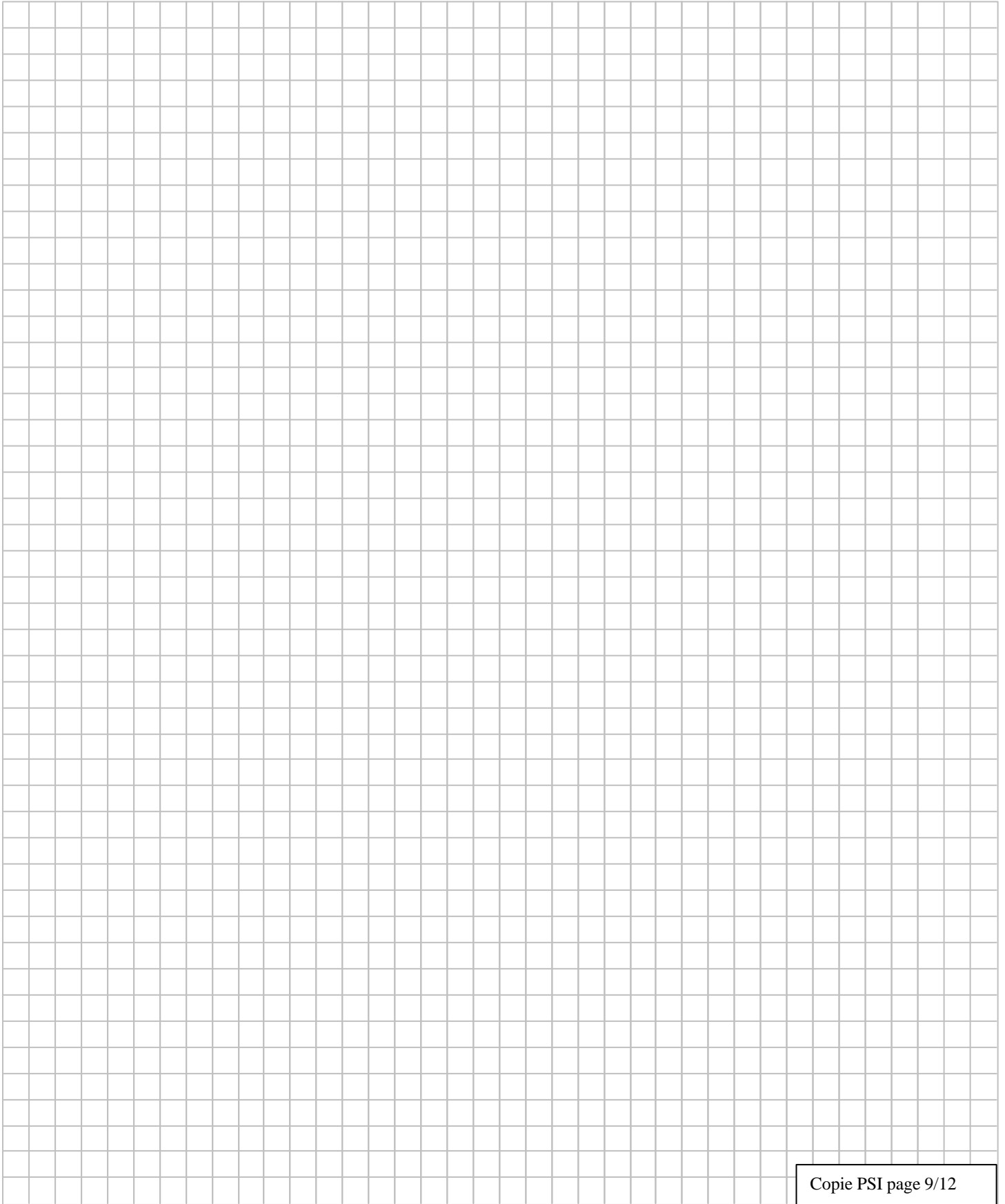


Figure à compléter



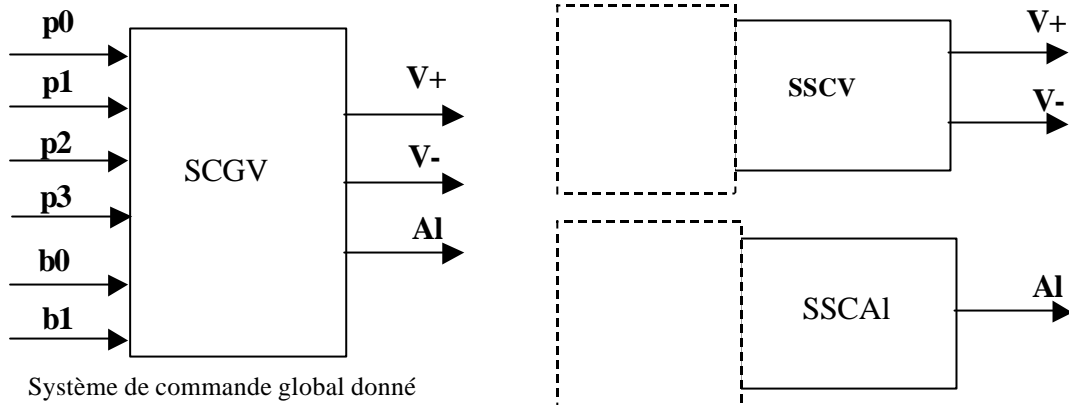


Figure à compléter

Sous système de commande à compléter en entrées

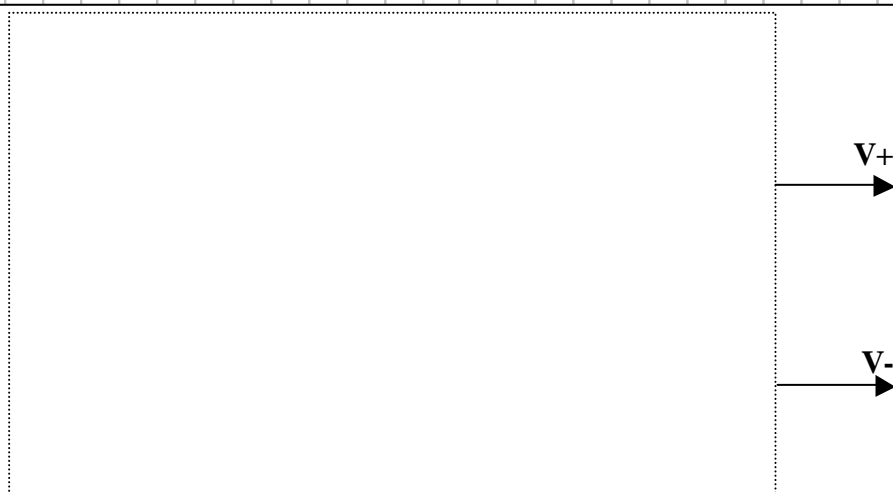
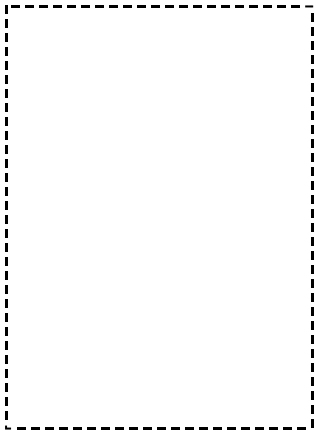


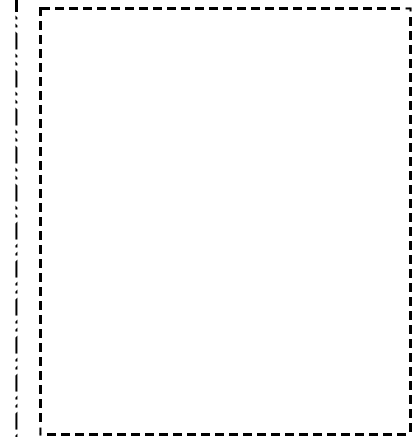
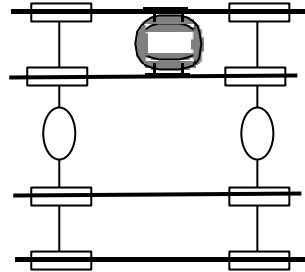
Figure à compléter

Voyant VP

Alarme sonore AS

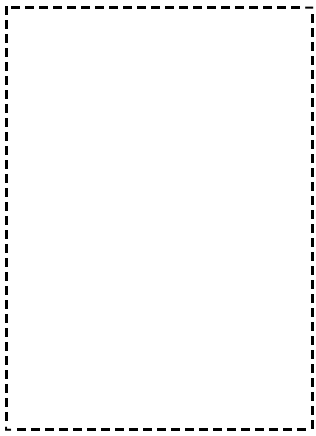


Zone d'implantation
des poulies aval



Zone d'implantation
des poulies amont

Figure à compléter : Schéma à deux câbles



Zone d'implantation
des poulies aval

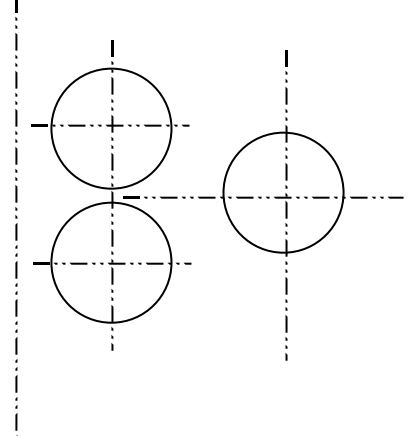
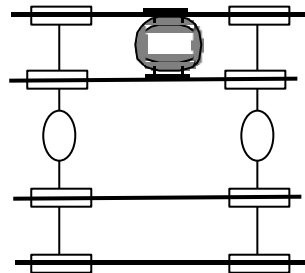


Figure à compléter : Schéma à un seul câble